

CFC SANT'ANA - PAULO VICTOR DA CUNHA LIMA

Veja nosso vídeo no YouTube: [clique aqui.](#)
Baixe o Manual do candidato do Detran-PE: [clique aqui.](#)

RESUMO SOBRE O EXAME PRÁTICO DE CARRO

1) Saída com o carro para iniciar a prova:

- Fechar bem as portas que você abriu, do contrário é uma falta grave (3 pontos).
- Ajustar os RETROVISORES. Dica: deixar o retrovisor direito apontando para o chão, para ajudar na baliza.
- Ajustar o BANCO DO MOTORISTA para sua altura.
- Colocar o CINTO DE SEGURANÇA.
- Desativar o FREIO-DE-MÃO.
- Seta para esquerda **(1ª SETA).**



Foto: Paulo Victor da Cunha Lima

- Se tiver um carro fazendo rampa, o examinador pode mandar esperar o carro descer da rampa para evitar acidentes.

2) Parada obrigatória na RAMPA.

- a) Para **ANTES** da linha de retenção (faixa branca). Dica, quando o condutor não ver mais a linha pelo parabrisa, é hora de parar. Parar com os 4 pneus na rampa.



Foto: Paulo Victor da Cunha Lima

- b) Usar embreagem e freio, ou freio-de-mão. **A parada tem que ser total.** Se ficar subindo e descendo na rampa vai cometer FALTA por descumprir o percurso.
- c) **O carro PRECISA ficar 100% na rampa, com os 4 pneus na rampa.**
- d) Ao sair com o carro da rampa, **cuidado para não recuar demais.** O recuo aceitável é pequeno, uns 30cm. Se recuar demais é falta grave.
- e) **NÃO** ficar parado na rampa para esperar o sinal fechar, se estiver verde, tem que descer e seguir. Parar antes da linha de retenção do sinal (faixa branca), caso o sinal feche ou fique amarelo.



Foto: Paulo Victor da Cunha Lima

- f) **NÃO** passar no **sinal amarelo**, melhor esperar fechar parado antes da linha de retenção. **Se passar no sinal amarelo é falta eliminatória, reprova.**
- g) **NÃO** parar em cima da linha de retenção ou faixa de pedestre que tem no sinal, se parar, falta grave (3 pontos).
- h) Se o sinal estiver verde e mudar para amarelo **APÓS** passar a linha de retenção do sinal, não tem problemas, pode seguir.

3) Entrada na Rotatória.



Foto: Paulo Victor da Cunha Lima

- a) **Desligar a seta após descer a rampa, se ainda estiver ligada**, pois não precisa para entrar na rotatória. Se ligar a seta sem necessidade ou DEIXAR LIGADA, falta grave (3 Pontos).
- b) Fazer uma **curva mais aberta**, **cuidado para não subir no meio-fio em curvas fechadas**. Se encostar no meio-fio é falta grave (3 pontos), se subir no meio-fio é falta eliminatória, **REPROVA**.
- c) **NÃO** parar muito antes do sinal, pois tem a placa de PROIBIDO PARAR E ESTACIONAR, se parar muito antes vai levar falta.
- d) Se o sinal tiver fechado, ou no amarelo, parar **ANTES** da linha de retenção (faixa branca).



Foto: Paulo Victor da Cunha Lima

- e) **NÃO** parar em cima da linha de retenção ou faixa de pedestre que tem no sinal, se parar, falta grave (3 pontos).

4) Aproximação para fazer a Baliza

- a) A garagem não é mais necessária, você vai passar por ela e fazer uma curva aberta, para facilitar sua chegada nas balizas.



- b) Seta para direita **ANTES DE CHEGAR NA BALIZA, (2ª SETA), se a seta desligar, tem que ligar novamente.**



Foto: Paulo Victor da Cunha Lima

- c) O candidato deverá acionar a seta de aproximação da Baliza a partir do momento em que o Examinador informar qual a vaga de Baliza será utilizada, ele deve informar com uma distância mínima de 8 metros ou 2 carros, até o início da baliza.
- d) Enrolar o volante para direita e preparar para entrada na baliza.
- e) **Deixar de acionar a seta para aproximar na Baliza é uma Falta GRAVE (3 pontos) para o candidato.**

5) Entrada na Baliza

- a) A Seta para direita aqui na hora da entrada agora é facultativa.
- b) Se você for usar a seta para entrada na Baliza, deverá ser acionada após a imobilização do veículo ao lado da vaga indicada pelo examinador, quando o carro já estiver na posição de dar ré.
- c) **O candidato tem 3 tentativas dentro 3 minutos para colocar o carro na baliza, e se for precisar sair, tem que ligar seta para a esquerda.**
- d) Após o acionamento da marcha à ré, o cronômetro será iniciado contando **Três Minutos**. Sempre que for solicitado, o examinador tem que informar ao candidato sobre o tempo restante para a conclusão da manobra, é obrigação dele.
- e) **Os pneus do carro devem ficar DENTRO DA FAIXA BRANCA, que é a distância máxima de 49 cm. SE O PNEU FICAR METADE DENTRO DA FAIXA E METADE FORA, AINDA TÁ VALENDO, NÃO PODE REPROVAR O CANDIDATO, SEGUNDO INFORMAÇÃO QUE NOS PASSARAM.**



Foto: Paulo Victor da Cunha Lima

- f) **Quando finalizar a baliza, colocar o veículo em NEUTRO e, se quiser, puxar o freio-de-mão**
- g) **Não tem tempo para sair da baliza.**

6) Saída da Baliza

- a) Antes de sair, Seta para esquerda (3^a ou 4^a SETA) e última seta. Se a seta desligar sozinha, tem que ligar.



Foto: Paulo Victor da Cunha Lima

- b) Enrolar o volante para esquerda e sair com o carro.

7) Finalizando o exame prático

- a) Após sair da baliza, seguir em frente para finalizar o exame. **PASSAR LONGE DO CICLISTA!** Distância mínima de 1,5m



Foto: Paulo Victor da Cunha Lima

- b) Não precisa ligar a seta para virar a esquerda quando for devolver o carro.



c) ENTREGAR O CARRO LIGADO E EM NEUTRO, COM FREIO-DE-MÃO ACIONADO, puxado!

d) NÃO DESLIGUE O CARRO!

BOA PROVA, VOCÊ VAI CONSEGUIR!!!

FALTAS DO EXAME PRÁTICO - Resolução do CONTRA nº 789/2020

Se fizer **4 pontos reprova**, ou se cometer uma falta eliminatória.

Faltas Eliminatórias: (REPROVA)

Faltas Graves: 3 pontos

Faltas Médias: 2 pontos

Faltas leves: 1 ponto

I - Faltas Eliminatórias: (REPROVA)
a) desobedecer à sinalização semafórica e de parada obrigatória;
b) avançar sobre o meio fio;
c) não colocar o veículo na área balizada, em no máximo três tentativas, no tempo estabelecido;
d) avançar sobre o balizamento demarcado quando do estacionamento do veículo na vaga;
e) transitar pela contramão de direção;
f) não completar a realização de todas as etapas do exame;
g) avançar a via preferencial;
h) provocar acidente durante a realização do exame;
i) exceder a velocidade regulamentada para a via; e
j) cometer qualquer outra infração de trânsito de natureza gravíssima.
II - Faltas Graves: (3 PONTOS)
a) desobedecer a sinalização da via ou ao agente da autoridade de trânsito;
b) não observar as regras de ultrapassagem ou de mudança de direção;
c) não dar preferência de passagem ao pedestre que estiver atravessando a via transversal para onde se dirige o veículo ou ainda quando o pedestre não haja concluído a travessia, mesmo que ocorra sinal verde para o veículo;
d) manter a porta do veículo aberta ou semi-aberta durante o percurso da prova ou parte dele;
e) não sinalizar com antecedência a manobra pretendida ou sinalizá-la incorretamente;
f) não usar devidamente o cinto de segurança;
g) perder o controle da direção do veículo em movimento; e
h) cometer qualquer outra infração de trânsito de natureza grave.

III - Faltas Médias: (2 PONTOS)

- a) executar o percurso da prova, no todo ou parte dele, sem estar o freio de mão inteiramente livre;
- b) trafegar em velocidade inadequada para as condições adversas do local, da circulação, do veículo e do clima;
- c) interromper o funcionamento do motor, sem justa razão, após o início da prova;
- d) fazer conversão incorretamente;
- e) usar buzina sem necessidade ou em local proibido;
- f) desengrenar o veículo nos declives;
- g) colocar o veículo em movimento sem observar as cautelas necessárias;
- h) usar o pedal da embreagem antes de usar o pedal de freio nas frenagens;
- i) entrar nas curvas com a engrenagem de tração do veículo em ponto neutro;
- j) engrenar ou utilizar as marchas de maneira incorreta, durante o percurso; e
- k) cometer qualquer outra infração de trânsito de natureza média.

**IV - Faltas Leves: (1 PONTO)**

- a) provocar movimentos irregulares no veículo, sem motivo justificado;
- b) ajustar incorretamente o banco de veículo destinado ao condutor;
- c) não ajustar devidamente os espelhos retrovisores;
- d) apoiar o pé no pedal da embreagem com o veículo engrenado e em movimento;
- e) utilizar ou interpretar incorretamente os instrumentos do painel do veículo;
- f) dar partida ao veículo com a engrenagem de tração ligada;
- g) tentar movimentar o veículo com a engrenagem de tração em ponto neutro; e
- h) cometer qualquer outra infração de natureza leve.